



# NOTICE OF RACE

**BANDO DI REGATA**

Rub' al Khali  
19.748556°, 53.126000°



## 450 anni di cultura del valore patrimoniale

Un patrimonio è prima di tutto un impegno.  
Un impegno verso coloro che lo hanno costruito  
e verso coloro che ne raccoglieranno il testimone.  
Banca Patrimoni Sella & C. da sempre è consapevole  
di tale impegno e se ne prende cura fedelmente nel tempo.

Banca  
Patrimoni  
**Sella & C.**

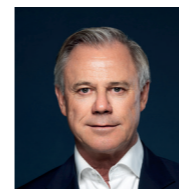
Scopri di più su [bps.it](https://www.bps.it)



### Dear Owners, Carissimi Armatori,

as we enter 2024, we find ourselves in Porto Rotondo to celebrate two special occasions: the 50th anniversary of the shipyard and the 10th anniversary of the Solaris Cup. The achievements of recent years are evident to all of you and represented by the magnificent fleet gathered at our event. From the 36 to the 111-footer, boats have arrived from all over the world to celebrate our shipyard.

We are delighted to welcome you once again to these splendid waters for four days of shared passion, sportsmanship, and social moments that we have prepared for you. To all Solaris boat owners and friends, my heartfelt thanks for your commitment to participating in our Solaris Cup, which, thanks to your enthusiasm – and the beauty of our boats! – has brought us to this point, with numbers that are hardly matched elsewhere in the world. Smooth sailing.



*Con il 2024 ci ritroviamo a Porto Rotondo per festeggiare due occasioni speciali: i 50 anni del cantiere e 10 anni di Solaris Cup. I risultati di questi ultimi anni sono sotto gli occhi di tutti*

*voi e rappresentati dalla magnifica flotta presente al nostro evento. Dal 36' al 111', arrivati da tutto il mondo per celebrare il nostro cantiere.*

*Siamo felici di accogliervi ancora una volta in queste splendide acque per 4 giorni di passione condivisa, di sport e di momenti sociali che abbiamo preparato per voi. A tutti voi armatori e amici di Solaris, il mio personale ringraziamento per l'impegno a partecipare alla nostra Solaris Cup che, grazie proprio al vostro entusiasmo – e alla bellezza delle nostre barche! – ci ha portato fino a qui, con dei numeri difficilmente eguagliabili nel mondo.*

*Buona navigazione.*

**Marc Giorgetti**  
Solaris Yachts Owner

it is a great pleasure to welcome the Solaris fleet for such an important occasion as the 50th anniversary of the founding, as well as to celebrate the 10th edition of the Solaris Cup, which we have seen born and grow right here from the beginning. For this reason, we are proud and feel like the “home port” for Solaris and the many owners who have adopted Porto Rotondo as their home.

The Yacht Club Porto Rotondo has also changed and evolved: we have increasingly focused on the sporting aspect of the event to ensure great fun on the water, and we have opened the doors of our Club to try to accommodate and make you feel at your best during these four days of passion and enjoyment!



*È un grandissimo piacere accogliere la flotta Solaris per un'occasione così importante come i 50 anni dalla fondazione, così come è una soddisfazione essere arrivati alla 10ma*

*edizione della Solaris Cup, che proprio qui abbiamo visto nascere e crescere fin dal principio. Per questo motivo siamo orgogliosi e ci sentiamo un po' 'la casa al mare' dei Solaris e dei tanti armatori che adottato Porto Rotondo come 'home port'.*

*Anche lo Yacht Club Porto Rotondo è cambiato e si è evoluto: abbiamo posto sempre più attenzione alla parte sportiva dell'evento per garantirvi grande divertimento in mare, così come abbiamo aperto le porte del nostro Club per cercare di ospitarvi e farvi stare al meglio in questi 4 giorni di passione e divertimento!*

**Luigi Fabrizio Ferrero de Falco**  
President YCPR

it is a great satisfaction to host, for the 50th anniversary of the prestigious Shipyard, the tenth edition of the Solaris Cup, as Commodore of the Yacht Club Porto Rotondo, and, hoping that there will be many more years of collaboration, we will strive to maintain and strengthen this prestigious sporting alliance with the great international nautical excellence, Solaris Yachts. On the occasion of the 60th anniversary of the village of Porto Rotondo, it is certainly an important event to open a season dedicated to great sailing and yachting.

Welcome back and fair winds to all Solaris enthusiasts.



**YACHT CLUB  
PORTO ROTONDO**

*È una grande soddisfazione poter ospitare, per i 50 anni del prestigioso Cantiere, la decima edizione della Solaris Cup, in qualità di Commodore dello Yacht club Porto Ro-*

*tondo e, auspicando che altrettanti saranno gli anni di collaborazione, ci impegneremo per mantenere e rafforzare questo prestigioso sodalizio sportivo con la grande eccellenza nautica internazionale, Solaris Yachts.*

*In occasione dei 60 anni del borgo di Porto Rotondo, è sicuramente un importante appuntamento, per aprire una stagione, all'insegna della grande vela e dello yachting.*

*Benvenuti e buon vento a tutti i Solaristi*

**Andrea Casimirri**  
Commodore YCPR



PORTO ROTONDO  
MAY 23-26, 2024



#### THURSDAY MAY 23

- hour 10:00** Race Village opening - Registrations  
*Apertura villaggio e inizio registrazioni/iscrizioni*
- hour 19:00** Welcome Cocktail at YCPR premises  
*Apertivo di benvenuto nel piazzale dello YCPR*

#### FRIDAY MAY 24

- hour 10:00** Skipper briefing YCPR premises - *Skipper briefing piazzale YCPR*
- hour 12:00** Race start - *Partenza regata*
- hour 19:45** Owner's dinner at Hotel Sporting - *Cena armatori presso Hotel Sporting*

#### SAUTURDAY MAY 25

- hour 10:00** Skipper briefing - *Skipper briefing*
- hour 12:00** Race start - *Partenza regata*
- hour 19:00** Prize-giving ceremony, followed by crew party till late  
*Premiazione, a seguire cena nel piazzale dello YCPR e festa a seguire*

# SCHEDULE OF EVENTS

PROGRAMMA EVENTI

## ORGANISING AUTHORITY



YACHT CLUB PORTO ROTONDO



Piazza Yacht Club Porto Rotondo, 1  
Porto Rotondo, Olbia-Sardegna-Italy  
T. +39 0789 34010 - www.ycpr.it

## HOST PARTNERS



## EVENT PARTNERS



## OFFICIAL SPONSORS



## OFFICIAL SUPPLIERS



## 1. NOTE

[DP] the penalty for an infringement to this rule can be at the discretion of the Protest Committee less than the disqualification. [NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat (this modify RRS 60.1).

## 2. ORGANIZING AUTHORITY

- **Yacht Club Porto Rotondo**  
Piazza Yacht Club Porto Rotondo 1,  
07026 Porto Rotondo (OT)  
Tel. +39 0789 34145  
E-mail: infovela@ycpr.it

in conjunction with:

- **Solaris Yachts SRL**  
Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD)  
Tel. +39 0431 91304  
E-mail: info@solarisyachts.com

and

- **Yacht Service Club**  
Marina di Porto Rotondo  
E-mail: info@b-yachtserviceclub.com.

## 3. BOAT ELIGIBILITY AND GROUPS

Participation is limited to Italian and foreign boats produced by Solaris Yachts that have been invited by the Organizing Committee, equipped with ORC certificate valid for 2024.

The ORC Class will be divided into Groups according to LOA:

- Group A LOA from 36 to 47,99 feet
- Group B LOA from 48 to 59,99 feet
- Group O LOA from 60 feet

## 4. REGISTRATION

Final registration formalities shall be completed at the Race Secretariat within 17:00 on 23 May, providing the following documents:

- entry form duly completed and signed;
- ORC Club 2024 rating Certificate;
- Insurance certificate/declaration or insurance disclaimer certifying that insurance is extended to racing, with civil liability coverage higher or equal to Euro 1.500.000,00.

The Italian competitors shall have a valid FIV membership card with the medical certification for the

## 1. ANNOTAZIONI

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. [NP] una infrazione a questa regola non sarà oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RRS 60.1)

## 2. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- **Yacht Club Porto Rotondo**  
Piazza Yacht Club Porto Rotondo 1,  
07026 Porto Rotondo (OT)  
Tel. +39 0789 34145  
E-mail: infovela@ycpr.it

in collaborazione con:

- **Solaris Yachts SRL**  
Via Curiel 49 - I-33051 Aquileia (UD)  
Tel. +39 0431 91304  
E-mail: info@solarisyachts.com

e

- **Yacht Service Club**  
Marina di Porto Rotondo  
E-mail: info@b-yachtserviceclub.com.

## 3. IMBARCAZIONI AMMESSE E GRUPPI

La partecipazione è limitata alle imbarcazioni, Italiane e straniere, prodotte dai Cantieri Solaris Yachts che hanno ricevuto l'invito dal Comitato Organizzatore, munite di certificato di stazza ORC (International o Club) in corso di validità.

La Classe ORC sarà suddivisa in Gruppi secondo LOA:

- Gruppo A LOA da 36 a 47,99 piedi
- Gruppo B LOA da 48 a 59,99 piedi
- Gruppo O LOA da 60 piedi

## 4. ISCRIZIONE

Le ultime formalità dell'iscrizione devono essere espletate presso la Segreteria Regate entro le ore 17,00 di Giovedì 23 Maggio, fornendo

i seguenti documenti :

- modulo di Iscrizione debitamente compilato; certificato di stazza ORC valido per il 2024;
- autocertificazione da cui risulti che la copertura assicurativa è operante anche nel corso delle regate veliche e che il massimale sia uguale o superiore a € 1,5 milioni;

# NOTICE OF RACE

# DROP

Arihiro Miyake



Photo Alberto Strada

**NEMO**  
NEMOLIGHTING.COM

current period, foreign competitors shall be in compliance with of their National Authorities.

## 5. RULES

- ISAF Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and FIV prescriptions.
- ORC Rules and relative Regulations-ORC Rating system Offshore Special Regulations for Races under Category 3, with compulsory life raft on board in all the races;
- The Notice of Race;
- Race instructions and amendments.

In case of conflict between any of the above rules and/ or regulations and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and subsequent amendments issued by the Race Committee and/or the Jury shall prevail; this partially modifies R.R.S. 63.7.

In case of conflict between the Italian text and one in English between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Italian text shall prevail.

The Solaris Cup 2024 is classified as category C - under Appendix 1 - ISAF Advertising Code, Regulation 20.

Each additional information provided by the Organizing Authority, the Italian Sailing Federation or other authorities also after the publication of this document must be respected.

## 6. SCORING

The Low Scoring System shall be applied, according to RRS A.

## 7. MEASUREMENT CONTROLS

Measurement checks may take place at any time during the period of the regatta.

## 8. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions and the Notice of Race will be delivered during the briefing.

## 9. TROPHIES

First, second and third of the overall ranking in compensated time for each Group (if more than 5 entrants). The Solaris CUP 2024 will be awarded to the first Classified in the largest Group.

*I concorrenti italiani dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno in corso (validata per la parte sanitaria) mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dell'Autorità di riferimento.*

## 5. REGOLAMENTI

*La manifestazione sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:*

- *Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS), con le prescrizioni FIV;*
- *Regolamento ORC Rating Rules - ORC Rating systems Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile a bordo in tutte le regate;*
- *Il Bando di Regata;*
- *Le Istruzioni di Regata ed eventuali successivi comunicati;*

*A parziale modifica della regola 63.7 RRS, in caso di conflitto tra una delle sopra citate Regole o Regolamenti e le Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati del Comitato di Regata prevarranno.*

*Per quanto concerne il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, in caso di conflitto tra il testo in lingua italiana e quello in lingua inglese prevarrà il testo in lingua italiana.*

*La Solaris Cup 2024 è classificata come categoria C- Appendice 1- come da codice per la pubblicità ISAF 20. L'Autorità Organizzatrice può richiedere a tutte le imbarcazioni di ospitare le bandiere sponsor e /o dell'evento.*

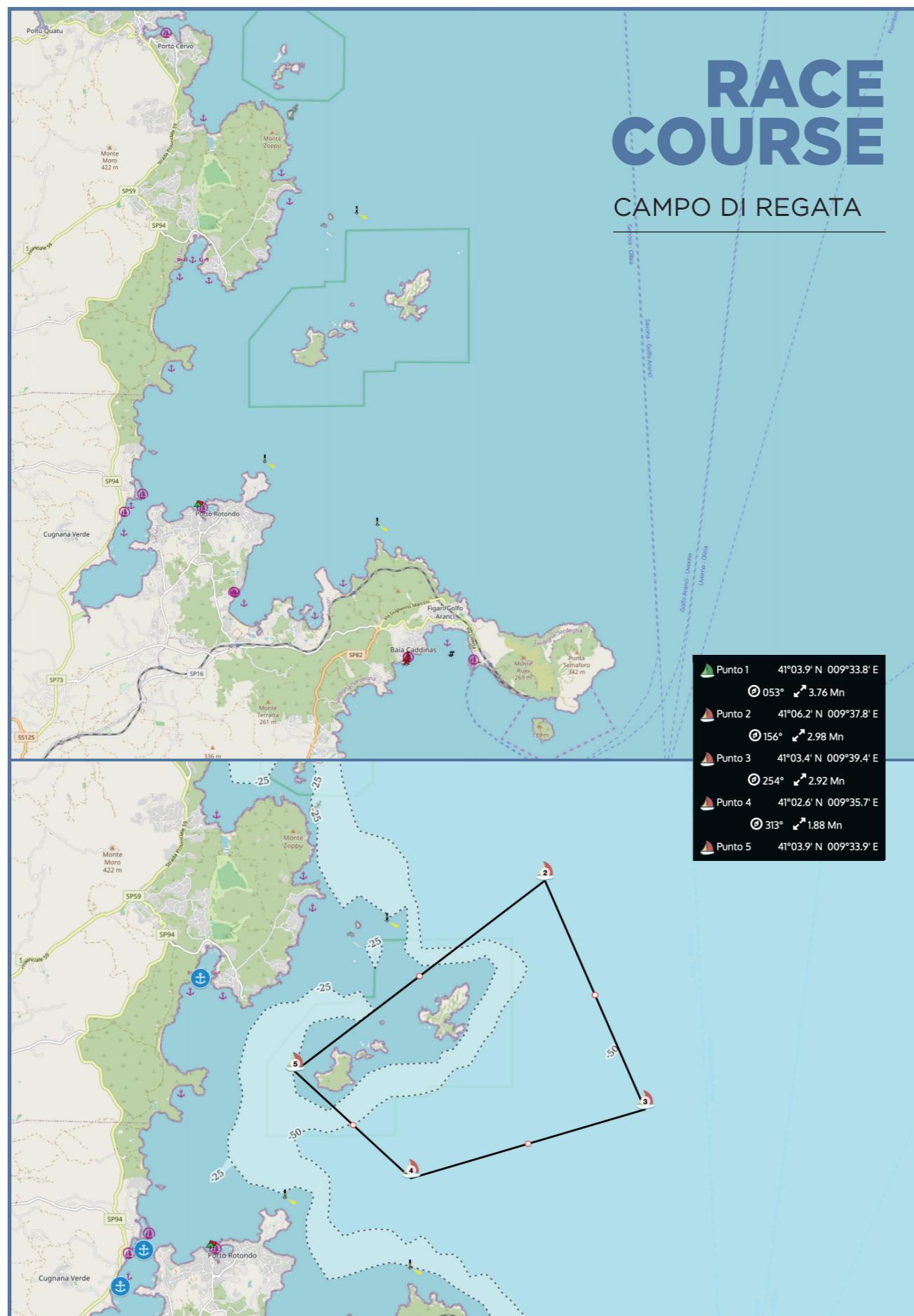
*Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente dall'Autorità Organizzatrice, Federazione Italiana Vela o altre autorità.*

## 6. PUNTEGGIO

*Per il punteggio verrà usato il "sistema di punteggio minimo" in accordo con la RRS A.*

## 7. CONTROLLI E STAZZE

*Il Comitato di Regata potrà richiedere ulteriori controlli e stazze in ogni momento durante le regate.*



## 10. MOORINGS

Moorings for all participants will be available at the Marina of Porto Rotondo during the Solaris Events.

## 11. RATING CERTIFICATE

ORC Rating System shall apply.

## 12. LIABILITY, SAFETY AND INSURANCE

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and under their personal responsibility (RRS Rule 3).

The Organizing Committee, the Race Committee, the technical Committee and the Protest Committee will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things both in water and ashore before, during and after the race as a result of the races themselves.

The safety of a boat and her management shall be the sole inescapable responsibility of the owner / owner representative.

According to RRS 1.2 a boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions in the Sailing Instructions.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance in line with the Italian Sailing Federation Regulation and with: a minimum coverage for the event of € 1.5 million or the equivalent amount if expressed in other currency extension for the races extension of the motor third party liability to the hull. The official certification shall be provided at the registration together with the Insurance Certificate (ANNEX 3).

## 13. DECLARATION RISK

The RRS 3 mentions: "The responsibility for the decision of a boat to participate in a race or to remain in the regatta is hers alone". Therefore the participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by art. 2050 of the civil code and that all participants must have a valid federal membership which guarantees accident coverage, including in the event of death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident cover-

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno distribuite durante il briefing.

## 9. PREMI

Primo, secondo e terzo della classifica generale in tempo compensato per ogni Gruppo (se più di 5 iscritti). La Solaris CUP 2024 verrà assegnata al primo Classificato del Gruppo più numeroso.

## 10. ORMEGGI

Gli ormeggi per tutti i partecipanti saranno disponibili alla Marina di Porto Rotondo durante tutta la durata del Raduno Solaris.

## 11. CERTIFICATI DI STAZZA

Sarà applicato il sistema ORC.

## 12. RESPONSABILITÀ, SICUREZZA E ASSICURAZIONE

I concorrenti partecipano alla regata interamente a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (Regola 3 delle RRS).

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico ed il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno potesse derivare a persone o cose, sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

La sicurezza di una barca e la sua gestione sono l'unica e sola responsabilità ineludibile del proprietario/ rappresentante del proprietario.

Secondo le RRS 1.2 una barca deve avere a bordo equipaggiamento di sicurezza per tutte le persone a bordo, incluso un equipaggiamento pronto per l'uso immediato. Ogni concorrente è individualmente responsabile dell'uso di un dispositivo di galleggiamento personale adeguato alle condizioni. L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni nelle Istruzioni di regata.

Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da valida assicurazione di Responsabilità Civile in regola secondo la Normativa FIV e con: copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta estensione alle regate estensione polizza RC motore allo scafo. All'atto dell'iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata

# SAILING, SIMPLIFIED

**C** 5 min 10s



AVAILABLE IN 7", 9" & 12".

## NEW ZEUS® S

Zeus S is designed for simplicity. It all starts with brand new Sailing Modes for Cruising and Racing. Get instant access to all the right data for your situation.

Zeus S also brings updates and additions to B&G's award-winning sailing features like C-MAP®-powered Safety Alerts, race routes, Laylines and SailSteer™.

On-board navigation is taken care of by the highly-accurate C-MAP DISCOVER™ X and REVEAL™ X charts, and our intuitive new interface and Setup Wizard get you connected to all your on-board electronics in minutes.



[www.bandg.com](http://www.bandg.com)

# B&G

Marine Electronics for Sailing

age including death and permanent disability, as per current FIV legislation 13.

## 14. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP] It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 - TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

## 15. MEDIA RIGHTS

By entering this event, competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority to take any photo and video footage of persons and boats during the event, and for these to be published in any worldwide media whatsoever for any editorial, promotional and advertising purposes and to be used in press information.

presentando l'apposita certificazione ufficiale insieme al certificato di cui all'ALLEGATO 1.

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua".Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## 15. DIRITTI MEDIA

Iscrivendosi alla Manifestazione, ogni concorrente automaticamente e senza ulteriori comunicazioni concede al Comitato Organizzatore della Manifestazione il diritto perpetuo all'utilizzo, a propria discrezione e senza compenso alcuno, di ogni immagine, foto o video scattata o registrata o di qualunque altro tipo di registrazione effettuata durante il periodo della Manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte, come anche di ogni altro materiale relativo alla predetta Manifestazione.

Cucinare per gli amici risparmiando in bolletta?  
 Battere tutti i tuoi avversari superando ogni record?  
 Assicurarti se ti cade un vaso sull'auto del vicino?  
 Fare tanti km rispettando l'ambiente?



Con Iren puoi avere **luce e gas, internet wi-fi, la tua polizza danni a terzi o una nuova City Ebike.**  
 Se avere tutto non ti sembra possibile,  
 è perché ancora non hai scelto Iren.

Scopri tutte le offerte su  
[irenlucegas.it](http://irenlucegas.it) o chiama l'**800.96.96.96**











## RACE PRIZES & TROPHIES

First, second and third of the overall ranking in compensated time for each Group.  
 The Solaris CUP 2024 will be awarded to the first Classified in the largest Group.

*Primo, secondo e terzo della classifica generale in tempo compensato per ogni Gruppo.  
 La Solaris CUP 2024 verrà assegnata al primo Classificato del Gruppo più numeroso.*

## SPONSORS' PRIZES

	Watch Orologio
	5 litres Magnum Bottle Bottiglia Magnum da 5 litri
	No. 3 Black Magic 57 Loop blocks 3 bozzelli Black Magic 57 Loop
	Magnum Prosecco Superiore DOCG Valdobbiadene for the first 3 in each category Magnum Prosecco Superiore DOCG Valdobbiadene per i primi 3 di ogni categoria
	Coffee machine Macchina del caffè
	No. 2 furling systems and no. 2 snatch blocks X3M 2 avvolgitori e una coppia di pastecche apribili X3M
	Carbon fiber packable ladder Scaletta smontabile in carbonio
	Water purifier Purificatore d'acqua

# PRIZES & TROPHIES

PREMI E TROFEI





## MOLINAS GROUP

LA COMPETENZA HA RADICI PROFONDE



**4 MARINE**  
MARINAS



**4 CANTIERI**  
SHIPYARDS

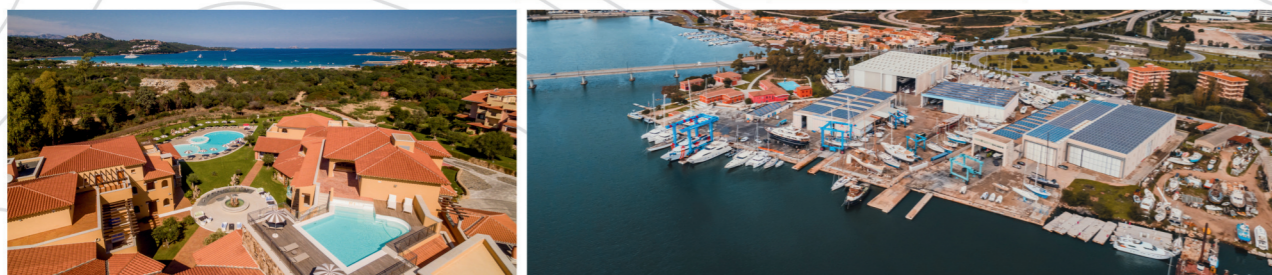


**4 HOTEL**  
HOTELS

Porto Rotondo  
Punta Marana  
Cala Bitta  
Portus Karalis

Olbia  
Porto Rotondo  
Punta Marana  
Cala Bitta

Sporting  
Petra Bianca  
Marana  
Sestante



B&G, long-standing partner of Solaris and the Solaris Cup, will once again be present in Porto Rotondo this year with its Regatta Support service. Competitors will be able to rely on immediate on-site assistance, should the need arise, aimed at enabling them to complete the regatta with the crucial support of onboard instrumentation. If necessary, B&G technicians will also assess any need for more in-depth interventions to be carried out after the event. The service will be provided by the teams of Elmec Nautica and Cesare Fabbri, both specialized and certified B&G technical dealers, and will be available throughout the duration of the event.

Similarly, North Sails with its specialists and Harken with its Tech Service will have dedicated personnel available during the event days to provide technical assistance within their respective areas of expertise to boat owners and captains.

Harken will be present to perform: extraordinary services such as repairing damages occurred during the regatta and technical consultancy activities - for example, upgrades or refits. The Harken team will be in Porto Rotondo from Wednesday, the 22nd, to Sunday, the 26th.

All information available at the Race Office.

*B&G, partner storico di Solaris e dei Solaris Days, sarà anche quest'anno presente a Porto Rotondo con il suo servizio di Regatta Support. I regatanti potranno contare, in caso di necessità, su un'assistenza immediata e sul posto, finalizzata a consentire di portare a termine la regata con l'ausilio fondamentale della strumentazione di bordo. Qualora necessario, i tecnici B&G valuteranno anche l'eventuale necessità di interventi più approfonditi da effettuare a fine manifestazione. Il servizio verrà erogato dai team di Elmec Nautica e Cesare Fabbri, entrambi dealer tecnici specializzati e certificati B&G, e sarà disponibile per tutta la durata dell'evento.*

*Analogamente anche North Sails con i suoi specialisti e Harken con il suo Tech Service, nei rispettivi ambiti di competenza avranno personale dedicato all'assistenza tecnica in occasione dei giorni dell'evento a disposizione degli armatori e dei comandanti.*

*Harken sarà presente per effettuare: service straordinari come la riparazione di rotture avvenute durante la regata e attività di consulenza tecnica - es: upgrade o refit.*

*team Harken sarà a Porto Rotondo dal mercoledì 22 a domenica 26.*

*Tutte le informazioni presso il Race Office.*



# REGATTA SUPPORT

ASSISTENZA REGATA

# 1974



**1974**

The Solaris Yard was founded in Aquileia



**1980**

SOLARIS 37  
SOLARIS 39  
Frans Maas



**1984**

SOLARIS ONE  
Doug Peterson



**1986**

SOLARIS ZERO  
Doug Peterson

**1988**

SOLARIS TWO  
Doug Peterson

**1991**

SOLARIS 48CC  
Doug Peterson



**1997**

47 EXPRESS CRUISER  
Bruce King

**2001**

SOLARIS 52 IMS  
Bruce Farr  
SOLARIS 55 OPEN  
Andrea Vallicelli

**2003**

SOLARIS 36 OD  
Studio Lostuzzi  
SOLARIS 44  
Doug Peterson

**1979**

SOLARIS 47  
Sparkman & Stephens

**1981**

SOLARIS 36  
Frans Maas

**1985**

SOLARIS ONE CR  
Doug Peterson

**1987**

SOLARIS 53  
Doug Peterson

**1990**

SOLARIS 55CC  
SOLARIS 57  
Doug Peterson

**1996**

SOLARIS 70  
Doug Peterson

**1998**

SOLARIS 62  
Doug Peterson

**2000**

SOLARIS 52  
SOLARIS 72  
Doug Peterson



Rod Stephens (left)  
Cofounder of Sparkman  
& Stephens Yacht Design  
New York, overlooking the  
two tonner Rupe deck.



**2004**

SOLARIS 53  
SOLARIS 76  
Doug Peterson



**2010**

SOLARIS ONE 44  
Javier Soto Acebal

**2012**

SOLARIS 37  
SOLARIS 42  
SOLARIS 58  
Javier Soto Acebal

**2015**

SOLARIS 47  
Javier Soto Acebal



**2017**

SOLARIS 55  
SOLARIS 68  
Javier Soto Acebal

**2020**

SOLARIS 80  
Javier Soto Acebal



**2021**

SOLARIS 111  
SOLARIS 60  
Javier Soto Acebal



**CNB**

YACHT BUILDERS  
Becomes part of the Solaris Group

**2006**

SOLARIS ONE 48  
Bill Tripp

**2008**

SOLARIS ONE 60  
Bill Tripp

**2011**

SOLARIS 72  
Javier Soto Acebal

**2014**

SOLARIS 50  
Javier Soto Acebal  
FIRST EDITION OF  
THE SOLARIS CUP

**2018**

SOLARIS 44  
SOLARIS 64  
Javier Soto Acebal

**solarisPOWER**

SOLARIS POWER 57 LOBSTER  
Solaris launches its iconic power boat range.

**2022**

SOLARIS 40  
SOLARIS 50  
Javier Soto Acebal

**2024**

SOLARIS 55  
SOLARIS 74  
Javier Soto Acebal



50 ANNI DI SOLARIS

**50 YEARS**  
ANNIVERSARY

# 50 YEARS OF SOLARIS HISTORY

SEASE



SEASE.IT